



Titulli i projektit

Rehabilitim dhe asfaltimi i Rrugës Kastriot-Lurë.

Tipi i projektit

Shërbime Publike

Vendndodhja e projektit

NJQV (Kastriot, Fushë-Cidhën, Arras, Lurë)

Buxheti i paravlerësuar

4,000,000 Euro

Përshkrimi dhe analiza e problemit/eve

Infrastruktura rrugore që lidh Parkun Kombëtar të Lurës me Peshkopinë (44 km) është në gjendje shumë të keqe. Vetëm 10 km janë të asfaltuara, ndërsa 34 km janë të pashtuara dhe klasifikohen si rrugë rurale. Ajo është e vështirë për t'u kaluar në mot të keq (në dimër mbetet për një kohë të gjatë e bllokuar). Kjo ndikon negativisht në aksesin e banorëve të Lurës, Arrasit, Fushë-Cidhnës dhe Kastriotit në tregjet dhe shërbimet e qytetit të Peshkopisë, si dhe në mungesën e zhvillimit të turizmit malor dhe historik të kësaj zone, duke e bërë atë një zonë të izoluar.

Ndërtimi i rrugës Peshkopi-Kukës, e cila kalon nëpër Kastriot, ka krijuar një mundësi që dhe aksi rrugor Kastriot-Lurë të lidhet me këtë aks, duke shkurtuar 13 km aksin ekzistues që kalon nëpër Muhurr. Rreth 10 km të kësaj rruge janë të asfaltuara dhe në gjendje të mirë. Rehabilitimi kësaj rruge do të kërkonte ndërtimin e urës së "Lushës" mbi lumin Drin, me gjatësi 78 m dhe asfaltimin e 21 km rrugë rurale. Impakti i kësaj rruge është shumë i madh, pasi kalon në shumë qendra të banuara dhe ka rëndësi për zhvillimin e turizmit të një prej zonave me më shumë resurse natyrore, si parku i Lurës, kanyonit i Setës dhe zonat me vlera historike që kanë lidhje me vendlindjen e Skënderbeut, kalanë e Kastriotëve, etj..

Qëllimi/et specifike të projektit

Objektivi i përgjithshëm: Përmirësimi i jetesës së banorëve të Lurës, Arrasit, Fushë-Cidhnës, Kastriotit, duke krijuar kushte të mira të infrastrukturës rrugore që e lidhin këto zonë me tregjet dhe qendrat e zhvilluara urbane të Peshkopisë, Shqipërisë dhe më gjerë. Objektivi specifik: Rehabilitimi dhe asfaltimi i aksit rrugor Kastriot-Lurë prej 21 km, brenda vitit 2018.

Rezultatet e pritshme dhe treguesit

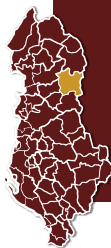
Rezultati i pritshëm 1: 21 km rrugë rurale të rehabilituara dhe të asfaltuara në aksin rrugor Kastriot-Lurë;

Rezultati i pritshëm 2: Rreth 20000 banorë të Lurës, Arrasit, Fushë-Cidhnës dhe Kastriotit do të kenë akses të shpejtë dhe cilësor në tregje, shërbime në qendrën urbane të Peshkopisë, e cila do të jetë larg nga Lura vetëm 31 km rrugë të asfaltuar;

Rezultati i pritshëm 3: 40% e të ardhurave të banorëve të kësaj zone shtohen nga aksesin në tregj e prodhimeve të tyre; dhe

Rezultati i pritshëm 4: Parku i Lurës dhe vendlindja e Skënderbeut vizitohen nga 4000 pushues në vit.

PROJEKTI 8



program i zonave funksionale

pzf

Aktivitetet e projektit

- 1 Aprovimi i projektit
- 2 Kontraktimi i firmës zbatuese
- 3 Fillimi i punimeve
- 4 Sistemime dhe gërmime dheu
- 5 Veprat e artit
- 6 Shtrimi i shtresës së çakullit
- 7 Shtrimi i shtresës së stabilizantit
- 8 Shtrimi i shtresës së parë të asfaltit
- 9 Shtrimi i shtresës së dytë të asfaltit
- 10 Vendosja e sinjalistikës

Maturimi i projektit

Projekti i rrugës Kastriot-Lurë është një nga projektet prioritare të dala nga strategjia rajonale e zhvillimit të Qarkut të Dibrës. Ekziston një projekt teknik për rrugën dhe për urën e Lushës mbi lumin Drin. Projekti i urës së Lushës mbi lumin Drin është në fazën e kontraktimit me fondet e FSHZH. Edhe projekti teknik i rrugës ka qenë në listën e pritjes së rrugëve rajonale me rëndësi për zhvillimin e turizmit për t'u financuar nga FSHZH.

Burimet e financimit dhe partnerët në zbatim

NJQV e Dibrës është struktura përgjegjëse që ka në inventarin e saj për shfrytëzim dhe mirëmbajtje këtë aks rrugor. Aktualisht, fondet për rehabilitimin dhe asfaltimin e kësaj rruge janë jashtë mundësive financiare të NJQV, prandaj ata do të kërkohen nga donatorë të tjerë, ku më potenciali është Fondi Shqiptar i Zhvillimit (FSHZH) dhe ndonjë donator i huaj.

Kostot e projektit

Kostoja e projektit është 4,000,000 Euro. Në këtë kosto është e përfshirë edhe ura e Lushës mbi lumin Drin që ka një kosto rreth 500,000 Euro.